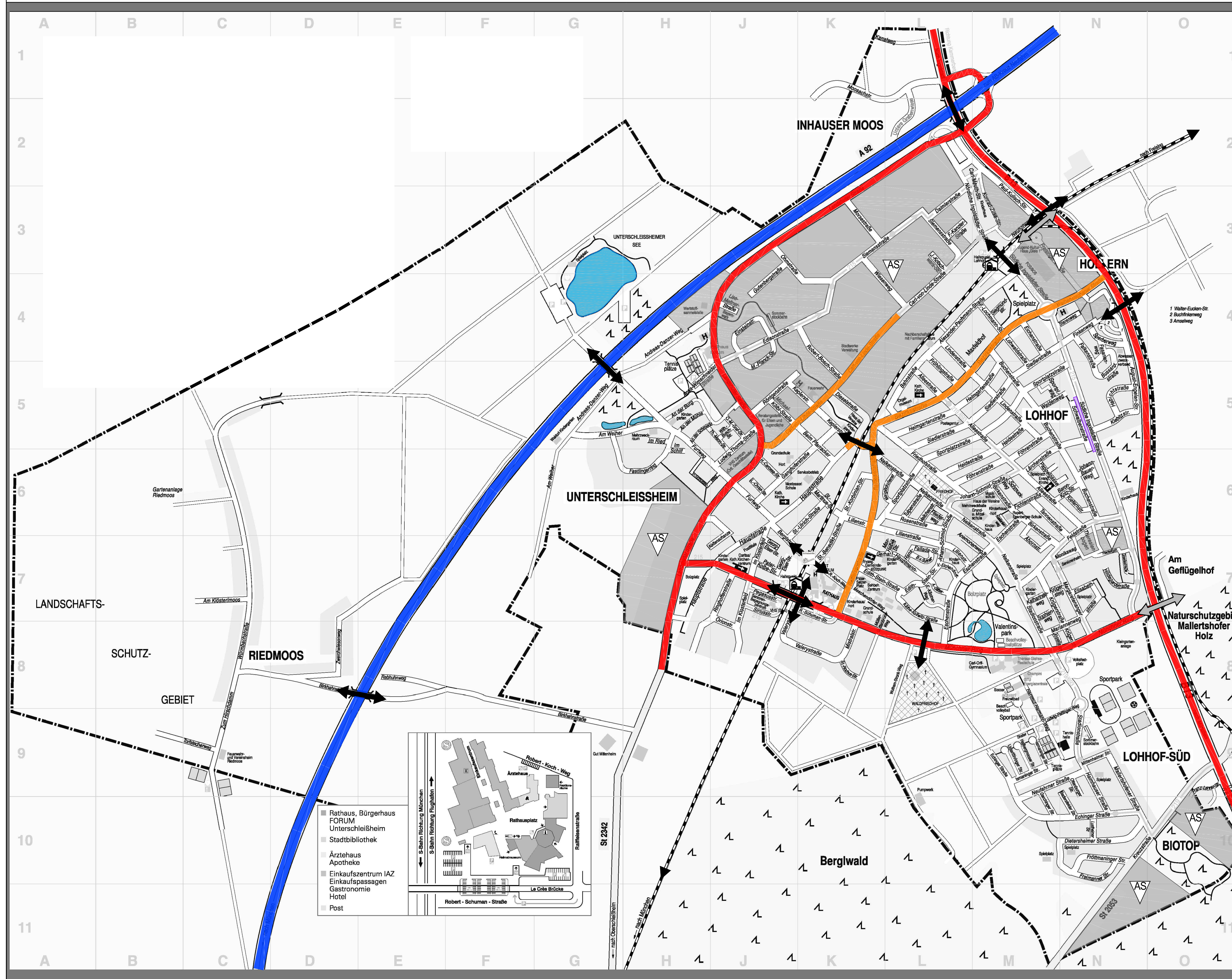




Radverkehrs-konzept



Legende

- unüberwindbare Hindernisse
 - Autobahn
 - Bahnlinie, Gleisanlage
- stark behinderd
 - Straßen DTV > 10.000 Kfz/d
- behindernd
 - Straßen DTV 5.000 - 10.000 Kfz/d
 - Höhensprung
- Querungsmöglichkeiten unüberwindbarer Hindernisse
 - Über- bzw. Unterführung
 - Über- bzw. Unterführung mit Schiebehilfe
 - ebenerdige Querungsmöglichkeit
- Flächennutzung
 - Gewerbegebiet
 - Gewässer
 - Friedhof
- Haltepunkt
- Stadtgrenze



Radverkehrs-konzept Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse

Maßstab: 1:10.000
München, 30.11.2018

STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.ek-kaulen.de info@ek-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstraße 35a 80539 München

